

Scheda 6.2

Tipologia di fornitura	N. 1 RIMORCHIO PORTA SHELTER CON PIANALE RIBASSATO A DUE ASSI RAVVICINATI
Oggetto della fornitura	<p>Le norme contenute nel presente capitolato hanno per oggetto la fornitura di N. 1 RIMORCHIO CON PIANALE RIBASSATO A DUE ASSI RAVVICINATI, rispondente alle caratteristiche ed alle specifiche tecniche di cui ai successivi articoli, per la dotazione di servizio degli Colonna Mobile di Protezione Civile della Regione Lombardia.</p> <p>Il rimorchio ed i componenti dell'allestimento dovranno essere nuovi di fabbrica.</p> <p>Il peso totale a terra dichiarato in omologazione dalla casa costruttrice del rimorchio a due assi ravvicinati non dovrà eccedere la massa massima tecnicamente trainabile dell'autocarro di cui alla scheda n, 13, pari a 18.000 kg;</p> <p>Le caratteristiche obbligatorie dell'autotelaio comprendono:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Rimorchio ribassato a due assi ravvicinati con massa complessiva minima 14000 kg (portata utile minima 8000 kg) di colore bianco come l'autocarro con gru retrocabina; – telaio costituito da longheroni in acciaio collegati da traverse; – n. 2 assi ravvicinati in acciaio ad alta resistenza con n. 4 pneumatici per assale (totale n. 8 pneumatici) di tipo tubeless e cerchi in acciaio da 17,5”; – Ruota di scorta con cerchio in acciaio e pneumatico tipo tubeless delle medesime dimensioni delle ruote sugli assali; – Paraschizzi posteriori posizionati in corrispondenza delle ruote. – Pianale ribassato allestito con cassone fisso da mm. 6250 x 2550 con sponde in lega a 3 sezioni da 600 mm.; – Fondo marino da mm. 30 – Posizionamento di n. 8 Twist Lock per carico 2 container ISO 10' o 1 container ISO 20'; – Ganci lega carico posizionati sotto il telaio del pianale ogni 500 mm.; – 2 argani manuali tirafuni con gancio, diametro minimo non inferiore a 45 mm., dotati di corona dentata, leva di blocco e doppio foro passante per leva, installati sotto il pianale di carico a distanza di mm. 2000 tra loro; – Timone adeguato per conformazione, misura e gancio ad essere agganciato al gancio a campana (così come montato sull'autocarro con gru retrocabina di cui alla presente fornitura); – L'impianto elettrico dovrà rispettare la normativa vigente e le prese di collegamento all'autocarro trainante devo essere conformi alla normativa ISO/DIN 7638; – Dovrà essere dotato di fanalini laterali d'ingombro di colore arancione non inferiori a n. 3 per lato; – Luci posteriori destra e sinistra a tenuta stagna composte di luci di posizione,, di arresto, retromarcia, direzionali e retronebbia con triangolo catarifrangente integrato con alimentazione 24 volt come mezzo trainante; – Dovrà essere dotato di un avvisatore acustico di retromarcia conforme alle normative vigenti; – impianto frenante con leve freni autoregistranti; – Sistema frenante antibloccaggio ABS; – Sistema antiribaltamento ESP; – Dotazione di n. 4 piedini pneumatici per lo stazionamento del rimorchio ribassato posizionati sotto il pianale in prossimità degli angoli dello stesso; – n. 4 piastre in teflon da posizionare sotto i piedini retrattili per lo stazionamento di dimensioni minime 400x400x40 con capacità di carico minima pari a 10000 kg; – barre paraciclistiche laterali; – Rampe posteriori pneumatiche e avvicinabili per carico macchine operatrici; – Rampe posteriori in due pezzi (pieghevoli);

	<ul style="list-style-type: none"> – Fasce retroriflendenti di colore bianco lateralmente e rosse posteriormente; – n. 2 pedane mobili in alluminio per permettere il passaggio di mezzi d'opera dal pianale del rimorchio al pianale dell'autocarro trainante; – n. 2 pannelli retroriflettenti per rimorchio a norma del Codice della Strada vigente con sfondo giallo delimitato da un bordo rosso fluorescente o retroriflettente; – Dispositivo antifurto per rimorchio con gancio automatico (occhiolo del timone) in acciaio inox con lucchetto corazzato; – n. 8 catene in acciaio grado 8 diametro 10 da m. 3,50 con ganci alle estremità con sicura forgiatura tipo GSFTI-10-8 completi di tendicateni a cricchetta tipo TI-8-10 e conformi alla norma EN 12195-3; – n. 10 fasce lega carico con cinghie in tessuto di fibra chimica in conformità alla norma EN 12195-2, con cricchette provviste di certificato GS; – Gli elementi ferrosi, a parte quelli in acciaio inox e alluminio, devono avere le superfici protette con idonei trattamenti anticorrosione; gli scatolati devono essere protetti contro la corrosione interna. Il ciclo di verniciatura dovrà rispondere alle prescrizioni della Normativa Comunitaria e Nazionale in relazione alla riduzione delle emissioni ed a quelle concernenti la Sicurezza, in particolare dovrà rispettare la normativa EN ISO 12944. – Verniciatura Bande laterali Piano di carico Bianco Ral 9010 – Cartelli e scritte incise in lingua italiana riportanti indicazioni di funzionamento e disposizione attrezzature e strumentazioni varie, con simboli e diciture di chiara e facile comprensione. – Destinazione d'uso: USO SPECIALE - USO PROPRIO – Annotazione sulla carta di circolazione: VEICOLO ADIBITO A SERVIZI DI PROTEZIONE CIVILE
Sedi di esecuzione della fornitura	<p>I beni oggetto della fornitura dovranno essere consegnati a Regione Lombardia presso il centro logistico della colonna mobile regionale, sito in Cesano Maderno (MB) – Via Marconato 17.</p> <p>La consegna dovrà essere formalizzata con una dichiarazione datata e sottoscritta congiuntamente da un rappresentante del fornitore e da un funzionario incaricato dalla stazione appaltante.</p>
Durata del contratto	Il contratto si ritiene assolto alla consegna dei beni oggetto della fornitura, da effettuare entro un massimo di 180 giorni solari dalla data di stipula del contratto.
Base d'asta indicando con quali criteri è	<p>Euro 32.786,89 IVA esclusa</p> <p>L'importo a base d'asta è stato definito attraverso ricerche di mercato.</p>
Modalità erogazione dei compensi	I compensi saranno erogati a seguito della consegna dei beni oggetto della fornitura
Criteri di valutazione	La graduatoria tra le offerte presentare sarà costituita sulla base del prezzo.